

Afhaalmenu

vrijdag 2 augustus 2019

Nasi met saté een gebakken eitje en een toetje

€ 7,50

(bestellen voor 15.30 uur afhalen tussen 17.00 uur en 19.00 uur)
Tel. 0593 523288

Het is allemaal niet zo gemakkelijk

Woonachtig in stad. Dat betekent iedere dag drie kwartier reizen. Meestal met de trein. Heeft u al eens met die nieuwe sprinter gereisd? Prachtige trein alleen weet ik niet wie die treinstoelen heeft getest. Dat was vast iemand met een onderrughernia die even ging zitten en meteen maar zijn of haar goedkeuring gaf. Als ik uitstap heb ik het gevoel ook aan een onderrughernia te lijden. Al gaat dat na vijf minuten wel weer over. Deze week rijden er geen treinen tussen Assen en Groningen. Dan kan ik in Assen wel in de bus stappen maar ik heb ook nog een auto dus dan rij ik daar wel mee heen en weer. Ik besef mij donders goed dat dit niet bijdraagt aan de in Parijs afgesproken klimaatdoelstelling. Dit compenseer ik dan weer met het niet aanschaffen van een airco in huis. Daar komt bij dat ik niet harder rijd dan 118 km per uur. Valt mee hè? Dat ik mij maar niet te schuldig hoeft te voelen. Want dat ga je op een gegeven moment toch doen. Pas nog een bruine lege fles in de afdeling groen van de glasbak gegooid. Ik heb dit nog gemeld in de bijbehorende supermarkt maar ze waren niet van plan om de glasbak te openen om dit weer recht te zetten. Daar zit je dan toch mee. Helemaal als de thermometer ook nog eens 40,3 graden boven nul aangeeft. Nu overweegt minister van Nieuwenhuizen de verlichting langs de snelweg weer aan te doen. Eerst wil ze onderzoeken of kunstverlichting schadelijk is voor beschermde dieren. Dat is het voordeel van het in de auto reizen. Ik heb dan altijd Radio 1 opstaan. Dan hoor je nog eens wat. Bioloog Kamiel Spoelstra van het ecologie-instituut NIOO-KNAW verwacht dat naast de vleermuizen ook steenmarters, dassen en sommige reptielen last zullen krijgen van de nachtverlichting. Hij had het vooral over vleermuizen. Als die verlichting 's nacht aan is dan trekt dat veel insecten aan en dat is weer voedsel voor de snelle vleermuizen. De langzame vleermuizen hebben hier dan weer niks aan. Die zijn in dat licht weer een prooi voor andere roofdieren. Ik weet niet meer hoe het nu precies zat maar gemakkelijk is het allemaal niet. Het zijn allemaal dilemma's waar we voor staan. Ik had dit beter niet kunnen horen want nu kijk ik onder het rijden steeds naar brandende lantaarnpalen om te kijken wat zich daaronder afspeelt. Levensgevaarlijk. Je rijdt zo een overstekend dier naar de mallemoeren.

Voor vanavond goede zaken en smakelijk eten!